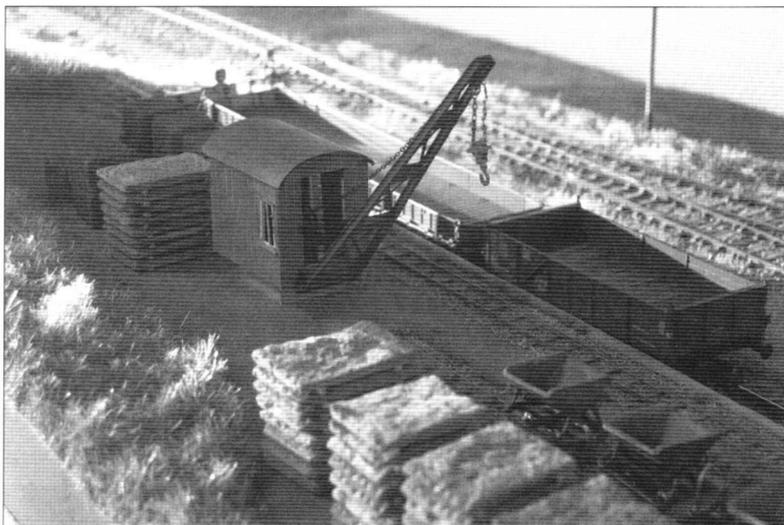


H0fine-Treffen in Filderstadt-Bonlanden 26. bis 28.9.2008

Andreas Rittershofer DR-Kleinbahn in „fine“



Kran in Arnsdorf

English summary: The H0fine meeting was planned as a pure DR-branchline arrangement. Three timetables could be run, which seemed few, but it was five hours real time each with 1:4 shortened model time and sufficient work on the railway. A new siding with a leather factory was equipped with all prototypical security equipment like keys for the switch and the derailer.

Beim H0fine-Treffen in Filderstadt am letzten September-Wochenende wurde in einem hellen und freundlichen Raum ein reines DR-Kleinbahnarrangement aufgebaut und im Zugleitbetrieb befahren. Der Aufbau war sehr gut durchorganisiert, kurz nach 15 Uhr stand das Arrangement, um etwa 17 Uhr begann der erste Fahrplan.

Insgesamt wurden drei Fahrpläne gefahren – das hört sich wenig an, aber bei fast fünf echten Stunden

für einen Fahrplan mit einer Zeitverkürzung von 1 : 4 ist das genug Beschäftigung. Die Aufgaben wurden über Dienstpläne vergeben, vom einfachen Triebwagenfahren bis zum anspruchsvollen GmP – es war für jeden etwas dabei. Der Fahrplan bildete die Verkehrsströme gut ab und enthielt auch einige „Schmankerln“, z. B. die Übergabe nach Arnsdorf und dann von dort aus die Bedienung des Anschlusses Lederwerke, garniert noch mit einer Zugkreuzung in Arnsdorf. Hier konnte sich der betriebsorientierte Eisenbahner richtig austoben.

Zum ersten Mal im Einsatz bei diesem Treffen war die oben schon angesprochene Lederfabrik, die Häute und Zutaten zum Gerben empfängt und fertiges Leder versendet. Vorbildentsprechend waren für Gleissperre und Weiche die jeweiligen Schlüssel mitzuführen; auch im Bahnhof Kelkheim kamen als Sicherungstechnik verschleißbare Weichen zum Einsatz. Der Jahreszeit entsprechend verkehrte ein täglicher Rübenverkehr mit Zuckerrüben in loser Schüttung.

Es war ein schönes, ruhiges und gemütliches Treffen mit viel Fahrbetrieb und ausgezeichneter Organisation und Verpflegung – Danke an alle, die zum Gelingen beigetragen haben ☺

Andreas Rittershofer

Bedienung
der Lederwerke

Fotos:
Andreas Rittershofer

