

**Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Schwerin**

# **Buchfahrplan**

**Heft 1**

**Winterfahrplan 1964/65  
gültig vom 27. September 1964 bis 29. Mai 1965**

**Inhalt: Alle Züge der Strecken:**

**Tiefenthal – Arnsdorf – Quenstedt  
Arnsdorf – Klein Endingen**



**T 1322 (34,1)** Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18,9		Quenstedt	—	<b>507</b>					Zf
13,7		Bollstedt	<b>518</b>	<b>20</b>					
11,2	<b>40</b>	Veringenstadt	<b>26</b>	<b>28</b>	(8661)		1	1322	Zf 8661
6,5		<b>Arnsdorf</b>	<b>39</b>	<b>42</b>					
4,0		Allzunah	<b>48</b>	<b>50</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>559</b>	—					

**T 1323 (34,1)** Tiefenthal – Klein Endingen

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>627</b>					
4,0		Allzunah	<b>636</b>	<b>38</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>44</b>	<b>47</b>					
12,3		Schönberg	<b>59</b>	<b>701</b>					
16,1		Klein Endingen	<b>710</b>	—					Zf

**T 1324 (34,1)** Klein Endingen – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16,1		Klein Endingen	—	<b>724</b>					Zf
12,3		Schönberg	<b>733</b>	<b>37</b>					Zf
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>49</b>	<b>52</b>					
4,0		Allzunah	<b>58</b>	<b>800</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>809</b>	—					

**T 1325 (34,1)** Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>830</b>					
4,0		Allzunah	<b>839</b>	<b>41</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>47</b>	<b>50</b>					
11,2		Veringenstadt	<b>901</b>	<b>903</b>					
13,7		Bollstedt	<b>09</b>	<b>11</b>					
18,9		Quenstedt	<b>922</b>	—					Zf

**T 1326 (34,1)** Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18,9		Quenstedt	—	<b>1200</b>	8663		1	8663	Zf 1326
13,7		Bollstedt	<b>1211</b>	<b>13</b>					
11,2	<b>40</b>	Veringenstadt	<b>19</b>	<b>21</b>					
6,5		<b>Arnsdorf</b>	<b>32</b>	<b>35</b>					
4,0		Allzunah	<b>41</b>	<b>43</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>1252</b>	—					

**T 1327** (34,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>1347</b>					
4,0		Allzunah	<b>1356</b>	<b>58</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1404</b>	<b>1407</b>					
11,2		Veringenstadt	<b>18</b>	<b>31</b>	8666		1 (2)	8666	Zf 1327
13,7		Bollstedt	<b>37</b>	<b>39</b>					
18,9		Quenstedt	<b>1450</b>	—					Zf

**T 1328** (34,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18,9		Quenstedt	—	<b>1522</b>					Zf
13,7		Bollstedt	<b>1533</b>	<b>35</b>					
11,2	<b>40</b>	Veringenstadt	<b>41</b>	<b>43</b>					
6,5		<b>Arnsdorf</b>	<b>54</b>	<b>1608</b>	1331			1331	
4,0		Allzunah	<b>1614</b>	<b>16</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>1625</b>	—					

**T 1329** (34,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>1704</b>					
4,0		Allzunah	<b>1713</b>	<b>15</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>21</b>	<b>24</b>					
11,2		Veringenstadt	<b>35</b>	<b>37</b>		(8667)	1	1329	Zf 8667
13,7		Bollstedt	<b>43</b>	<b>45</b>					
18,9		Quenstedt	<b>1756</b>	—					Zf

**T 1330** (34,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18,9		Quenstedt	—	<b>2032</b>					Zf
13,7		Bollstedt	<b>2043</b>	<b>45</b>					
11,2	<b>40</b>	Veringenstadt	<b>51</b>	<b>53</b>					
6,5		<b>Arnsdorf</b>	<b>2104</b>	<b>2107</b>					
4,0		Allzunah	<b>13</b>	<b>15</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>2124</b>	—					

**PmG 1331 (32,1)** Tiefenthal – Klein Endingen

Hg 30 km/h

Lok 91.64

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>1541</b>					
4,0		Allzunah	<b>1551</b>	<b>54</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1600</b>	<b>1603</b>	1328			1331	
12,3		Schönberg	<b>17</b>	<b>20</b>					
16,1		Klein Endingen	<b>1630</b>	—					Zf

**T 1333 (34,1)** Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

VT 135 / VT 2.09

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>2200</b>					
4,0		Allzunah	<b>2209</b>	<b>11</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>17</b>	<b>20</b>					
11,2		Veringenstadt	<b>31</b>	<b>33</b>					
13,7		Bollstedt	<b>39</b>	<b>41</b>					
18,9		Quenstedt	<b>2252</b>	—					Zf

**N 8661 B (70,5)** Tiefenthal – Bollstedt (Rübenzug)

Hg 30 km/h

Lok 91.3-17

Mbr 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>416</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>28</b>					
6,5	<b>30</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>436</b>	<b>39</b>					
11,2		Veringenstadt	<b>54</b>	<b>537</b>	1322		2	1322	Zf 8661
13,7		Bollstedt	<b>546</b>	—					Zf

**N 8662 B (70,5)** Bollstedt – Tiefenthal (Rübenzug)

Hg 30 km/h

Lok 91.3-17

Mbr 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13,7		Bollstedt	—	<b>631</b>					Zf
11,2		Veringenstadt	<b>640</b>	<b>708</b>					Zf
6,5	<b>30</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>723</b>	<b>26</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>34</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>746</b>	—					

**N 8663 (70,1)** Tiefenthal – Quenstedt

Hg 30 km/h

Lok 91.3-17

Mbr 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>907</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>19</b>					
6,5	<b>30</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>927</b>	<b>30</b>					
11,2		Veringenstadt	<b>945</b>	<b>1108</b>					Zf
13,7		Bollstedt	<b>1117</b>	<b>32</b>					
18,9		Quenstedt	<b>1148</b>	—	1326		2	8663	Zf 1326

**N 8664 B (70,5)** Schönberg – Tiefenthal (Rübenzug)

Hg 30 km/h

Lok V 15

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12,3		Schönberg	—	<b>1243</b>					Zf
6,5	<b>30</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1300</b>	<b>1303</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>11</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>1323</b>	—					

**N 8665 B (70,5)** Tiefenthal – Schönberg (Rübenzug)

Hg 30 km/h

Lok V 15

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>1112</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>24</b>					
6,5	<b>30</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1132</b>	<b>35</b>					
12,3		Schönberg	<b>1152</b>	—					Zf

**N 8666 (70,1)** Quenstedt – Tiefenthal

Hg 30 km/h

Lok 91.3-17

Mbr 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18,9		Quenstedt	—	<b>1345</b>					Zf
13,7		Bollstedt	<b>1401</b>	<b>1416</b>					
11,2	<b>30</b>	Veringenstadt	<b>25</b>	<b>53</b>	1327		1	8666	Zf 1327
6,5		<b>Arnsdorf</b>	<b>1508</b>	<b>1511</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>19</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>1531</b>	—					

**N 8667 B (70,5)** Tiefenthal – Bollstedt (Rübenzug)

Hg 30 km/h

Lok 91.3-17

Mbr 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>1635</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>47</b>					
6,5	<b>30</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1655</b>	<b>58</b>					
11,2		Veringenstadt	<b>1713</b>	<b>1802</b>		1329	2	1329	Zf 8667
13,7		Bollstedt	<b>1811</b>	—					Zf

**N 8668 B (70,5)** Bollstedt – Tiefenthal (Rübenzug)

Hg 30 km/h

Lok 91.3-17

Mbr 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13,7		Bollstedt	—	<b>1848</b>					Zf
11,2		Veringenstadt	<b>1857</b>	<b>1915</b>					
6,5	<b>30</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1930</b>	<b>33</b>					
4,0		Allzunah	—	<b>41</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>1953</b>	—					

**GmP 9240 \*) (72,1)**

Klein Eningen – Tiefenthal

Hg 30 km/h

Lok 91.64

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16,1		Klein Eningen	—	<b>418</b>					Zf
12,3		Schönberg	<b>431</b>	<b>46</b>					Zf
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>503</b>	<b>506</b>					
4,0		Allzunah	<b>14</b>	<b>17</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>529</b>	—					

\*) darf ab SBG bis TTL bis zu 10 Min. vor Plan verkehren

**GmP 9241 \*) (72,1)**

Tiefenthal – Klein Endingen

Hg 30 km/h

Lok 91.64

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>935</b>					
4,0		Allzunah	<b>947</b>	<b>57</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1005</b>	<b>1008</b>					
12,3		Schönberg	<b>25</b>	<b>35</b>					
13,0		Anschl Lederwerk	<b>38</b>	<b>53</b>					
16,1		Klein Endingen	<b>1103</b>	—					Zf

\*) darf ab AZH bis SBG bis zu 10 Min. und ab SBG bis KEN bis zu 20 Min. vor Plan verkehren

**GmP 9242 \*) (72,1)**

Klein Endingen – Tiefenthal

Hg 30 km/h

Lok 91.64

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16,1		Klein Endingen	—	<b>1344</b>					Zf
12,3		Schönberg	<b>1357</b>	<b>1412</b>					Zf
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1429</b>	<b>32</b>					
4,0		Allzunah	<b>40</b>	<b>52</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>1504</b>	—					

\*) darf ab AZH bis TTL bis zu 10 Min. vor Plan verkehren

**GmP 9243 \*) (72,1)**

Tiefenthal – Klein Endingen

Hg 30 km/h

Lok 91.64

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		<b>Tiefenthal</b>	—	<b>2002</b>					
4,0		Allzunah	<b>2014</b>	<b>17</b>					
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>25</b>	<b>28</b>					
12,3		Schönberg	<b>45</b>	<b>2100</b>					
16,1		Klein Endingen	<b>2113</b>	—					Zf

\*) darf ab SBG bis KEN bis zu 10 Min. vor Plan verkehren

**GmP 9244 \*) (72,1)**

Klein Endingen – Tiefenthal

Hg 30 km/h

Lok 91.64

Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16,1		Klein Endingen	—	<b>1724</b>					Zf
12,3		Schönberg	<b>1737</b>	<b>47</b>					Zf
6,5	<b>40</b>	<b>Arnsdorf</b>	<b>1804</b>	<b>1829</b>					
4,0		Allzunah	<b>37</b>	<b>40</b>					
0,0		<b>Tiefenthal</b>	<b>1852</b>	—					

\*) darf ab SBG bis ARD bis zu 10 Min. und ab ARD bis TTL bis zu 20 Min. vor Plan verkehren

**Üa 16346 (78,1)** Veringenstadt – Anschluss Wesenberger Säge

Sperrfahrt (Anschl Wesenberger Säge – Veringenstadt geschoben)

Hg Hinfahrt 20 km/h

Hg Rückfahrt 15 km/h (Lok schiebt)

Lok 91.3-17

Mbr 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11,2	<b>20</b>	Veringenstadt	—	<b>1018</b>					Zf
9,8		Anschl Wesenberg	<b>1023</b>	<b>48</b>					
11,2	<b>15</b>	Veringenstadt	<b>1053</b>	—					Zf