

D e u t s c h e F R E M O B a h n
Direktion Essen

Gültig vom 28.10. - 1.11.2011

Buchfahrplan

DB6 **

Dienstbeginn 05:54

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

KBS 238
Rheydt – Lindern

KBS 238b
Lindern – Schöningen Süd

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Pto3220 W (30,1)
Schöningen Süd — Lindern

Zlok VT 98 / 798 + VB+VS			Last 4 Achsen			72 Mindestbr		
1	2	3	Pto3220					
			4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
30	50	Schöningen Süd		6 14				
22		Schleiden	6 29	31				
14,5		Herzebrock	46	48				
10,5		Ramlingrade	56	57				
6		Wesenberg	7 06	7 08				
0		Lindern	7 19					
SNG		einstellen bei Bedarf Vieh (max. 2 Wagen)						
LIN		ausstellen bei Bedarf Vieh (max. 2 Wagen) (für P3202)						

Ü18852 W (76,5)
Cregeldanz — Brauxel

Zlok KöfIII / 323, 333			Last 18 Achsen		72 Mindestbr			
1	2	3	Ü18852					
			4	5	4	5		
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Abfahrt	
73	80	Crengeldanz		8 30				
80,5		Brauxel	8 51					
CRE Wgn aus Ng16128 einstellen Eing. GSW Brauxel 1 Wgn (aus Ng16128) einstellen Eing. Brauxel 5 Wgn (aus Ng16128) BRX ausstellen Eing. GSW Brauxel 1 Wgn (für Ng16129) ausstellen Eing. Brauxel 5 Wgn CRE Wgn aus Ng16128								

Zugbildungsvorschriften

Pto3220 Schöningen Süd (05:54) — (07:39) Lindern			
Tfz VT 98 / 798 +VB+VS			
Zugbildung			
Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Lindern	bei Bedarf Vieh (max. 2 Wagen)

Ü18852 Cregeldanz (08:10) — (09:06) Brauxel			
Tfz KöfIII / 323, 333			
Zugbildung			
Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Cregeldanz	Brauxel	Eing. GSW Brauxel 1 Wgn
2	Cregeldanz	Brauxel	Eing. Brauxel 5 Wgn

Ü18851 Brauxel (10:23) — (11:19) Cregeldanz			
Tfz KöfIII / 323, 333			
Zugbildung			
Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Brauxel	Cregeldanz	1. Ausg. Brauxel 2 Wgn (nicht GSW)

Ü18855 Dremmen (17:09) — (18:04) Lindern			
Tfz V60 / 260			
Zugbildung			
Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Dremmen	Lindern	Ausg. GSW Dremmen 1 Wgn
2	Dremmen	Lindern	Ausg. Dremmen 4 Wgn

Ü18855 W (76,5)
Dremmen — Lindern

Zlok V60 / 260

72 Mindestbr

Last 16 Achsen

1		2	3	Ü18855									
		Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen verkürzter Vorsignalabstand	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km				Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
64		80	Dremmen	17 29									
58			Lindern	17 44									

DRM einstellen Ausg. GSW Dremmen 1 Wgn (aus Üs18350)
einstellen Ausg. Dremmen 4 Wgn

LIN Wgn auf Dg7046
ausstellen Ausg. GSW Dremmen 1 Wgn
ausstellen Ausg. Dremmen 4 Wgn
Im Anschluss Stationsgehilfe Lindern

Ü18851 W (76,5)
Brauxel — Crengeldanz

Zlok KöfIII / 323, 333

72 Mindestbr

Last 8 Achsen

1		2	3	Ü18851									
		Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen verkürzter Vorsignalabstand	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km				Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
80,5		80	Brauxel	10 43									
73			Crengeldanz	11 04									

BRX einstellen 1. Ausg. Brauxel 2 Wgn (nicht GSW)
CRE Wgn auf Üs18353
ausstellen 1. Ausg. Brauxel 2 Wgn (nicht GSW) (für Üs18353)

Pto3225 W (30,1)
Lindern — Schöningen Süd

Zlok VT 98 / 798 +VB+VS Last 4 Achsen 72 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen verkürzter Vorsignalabstand	an der Trapeztafel hält Zug 1) 5)	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug 5)	überholt wird überholt durch Zug 2) 5)	Zuglaufmeldung durch/Art 3) 4) 5)
0	50	Lindern		13 22	13 11			
6		Wesenberg			24			
10,5		Rämlingrade		33	34			
14,5		Herzebrock		42	44			
22		Schleiden	□ 3225	59	14 05	16182		Zf 16182 Ak Zf 16182 Fa Zf Ak
30		Schöningen Süd		14 20				

1) In Spalte 4 sind eingetragen

- a) □ und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öB = örtlicher Betriebsbeamter
Zm = Zugmelder
Zf = Zuführer
Ak = Ankunftsmeldung
Fa = Fahrplanfrage
V = Verlassensmeldung

- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Lz76572 W (02)
Lindern — Dremmen

Zlok V60 / 260 Last 0 Achsen 72 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
58	80	Lindern		15 46		
64		Dremmen	16 01			